AUTO BANALISÉE

Guide de montage d'équipements et
d'installation du système de contrôle
ZONE TECHNOLOGIE

CHRYSLER/SEBRING 2007-2008



NOVEMBRE 2007 |Édition 1



Publication

Sûreté du Québec
Direction des ressources matérielles
Service des transports
1701, rue Parthenais
Montréal (Québec)
H2K 3S7

Téléphone : (514) 598-4562
Télécopieur : (514) 596-3683

CHRYSLER - SEBRING 2007-2008

Le présent document est une initiative du Service des transports, et ce, afin de répondre aux besoins des installateurs et réparateurs formés par la Sûreté du Québec.

Ce guide a été réalisé grâce à l'excellente collaboration des personnes suivantes :

Contenu
Denis Cormier, Division atelier mécanique de Montréal
Jacques Comeau, Division atelier mécanique de Montréal

Révision
Johanne Côté, Service des transports

Mise en forme
Johanne Coté, Service des transports

Réf. B200706 1ère édition



TABLE DES MATIÈRES

PHOTOS

TABLE DES MATIÈRES

SCHÉMAS

ANNEXE

PIÈCES NÉCESSAIRES POUR L'INSTALLATION DU SYSTÈME ZONE

INVEN-TAIRE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
0251	Attache de nylon	15
0261	Attache de nylon	30
0502	Boulon 1/4 X 1/2 po N/C	2
0274	Attache autocollante	5
1607	Boulon 1/4 X 2 1/4 po N/C	2
4505	Cache-poussière	1
3585	Clavier banalisé ZONE « spécial clavier mince »	1
0780	Collier de serrage	1
1927	Connecteur Bell 8	2
0975	Écrou autobloquant 1/4 po N/C	2
2891	Élastique	2
3586	Faisceau de fils ZONE banalisé	1
2786	Fil noir de calibre 16	3 pi
3224	Fil à remorque de calibre 4/16	10 pi
3633	Fil brun de calibre 18	5 pi
1382	Fil jaune de calibre 18	8 pi
1399	Fil vert de calibre 18	8 pi
3594	Fusible ATO 3A	1
0520	Fusible ATO 20A	1
2899	Gaine fendue 1/4	14 pi
2301	Gaine fendue 1 po X 12 pi	2
3588	Haut-parleur SL-100	1
3453	Module ZONE	1
0397	Porte-carte	1
2888	Porte-fusible ATO (calibre 14 rouge)	1
4571	Porte-fusible ATO (calibre 16 vert)	1
1253	Rondelle à ressort	2
1273	Rondelle étoilée	2
0902	Rondelle plate 1/4	2
3583	Support de sirène (inclus dans la boîte INV. 3588)	1
1144	Terminal à œil	1



INVEN-TAIRE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
1148	Terminal à œil	1
1188	Terminal union rouge	2
1929	Terminal mâle	4
1271	Terminal femelle	2
2019	Terminal thermo rétractable rose	16
2022	Terminal thermo rétractable bleu	4
1760	Velcro femelle	3 po
1759	Velcro mâle	3 po
1217	Vis auto perçante #10 X 1/2 po	6

PRÉPARATION DU VÉHICULE

1. Débrancher la batterie et la mettre sur la charge lente pendant la durée du montage.

2. Pour effectuer le montage, enlever les pièces suivantes :

► Le filtre à air avec le boîtier et entrée d'air (photo 1).

► La grille centrale en retirant les 6 attaches en plastique et les 2 boulons à tête 10mm (photo 2).

► Déclencher la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté gauche, pour la basculer (photo 1).

► Les garnitures de marchepied avant et arrière gauche.

► Les caoutchoucs des deux portières gauche.

► Le panneau du « kick pad » avant gauche.

► Le panneau en plastique sous le volant.

► Le panneau en métal sous le volant (4 vis à tête Torx #20).

► Le couvercle du tableau de bord côté gauche.

► La garniture du poteau de pare-brise gauche, il y a une attache spéciale en haut (photo 3).

► La garniture complète du poteau central entre les 2 portières gauche (1 vis à tête étoile en haut, (photo 4).

► Le siège arrière.

► Abaisser les deux dossiers arrière.

► La garniture sur le côté gauche de la lunette arrière a une attache spéciale (photo 6).

► La garniture du contour de l'aile gauche, facile à retirer en abaissant le dossier du siège arrière gauche.

► Le panneau en feutre de la fausse aile gauche dans la malle arrière. Retirer les 2 atta ches en plastique.

► Le panneau en feutre sous la plage arrière dans la malle arrière. Retirer les 6 attaches en plastique. Faire la modification à ce panneau (photo 5).



1. Enlever le morceau pré coupé qui recouvre le caoutchouc de la cloison pare-feu, côté gauche. Passer le faisceau de fils ZONE à travers la cloison. Faire une entaille en « **X** » comme sur la photo 7.

2. Ajouter les fils suivants au faisceau ZONE :

   ► 8 pieds de fil jaune de calibre 18
   ► 8 pieds de fil vert de calibre 18, à partir de 5 pieds au début du faisceau. Attacher à quelques endroits ces 2 fils sur le faisceau avec du ruban électrique.

3. Passer à travers l'entaille du caoutchouc 10 pieds des fils suivants vers le compartiment moteur.

1 fil rose de calibre 14
1 fil rouge de calibre 14
2 fils orange de calibre 14
1 fil jaune de calibre 16
1 fil blanc de calibre 16
2 fils bleus de calibre 16
1 fil jaune de calibre 18
1 fil vert de calibre 14
1 fil vert de calibre 18

4. Installer 4 pieds de gaine fendue de 1 pouce sur le câblage sorti dans le compartiment moteur (photo 8, 9, 10) pour la routine de passage de cette gaine.

5. Sortir le fil rouge de calibre 14 de la gaine près de la borne positive pour la batterie. Installer une gaine 1/4 po sur ce fil (photo 8).

6. Sortir les 2 fils oranges de calibre 14 et les 2 fils de calibre 18 soit; le vert et le jaune près de la boîte à fusibles, côté gauche compartiment moteur appelé « Module Totally integrated power ». Installer une gaine fendue de 1/4 po sur les 2 fils de calibre 14 ainsi que les 2 fils de calibre 18 (photo 9).

7. Sortir le fil vert de calibre 14 et le fil jaune de calibre 16 au même endroit où sort le filage d'origine du phare haute gauche. Installer une gaine fendue de 1/4 po sur ces 2 fils (photo 10).

8. Prendre les 2 fils bleus de calibre 16 à l'extrémité du 4 pieds de la gaine fendue de 1 po. Installer une gaine fendue de 1/4 po amener ces deux fils vers le pare-chocs avant à partir du haut du radiateur, côté gauche (photo 10).

9. Prendre le fil rose de calibre 14 et le fil blanc de calibre 16 à l'extrémité du 4 pieds de la gaine fendue de 1 po. Installer une gaine fendue de 1/4 de pouce et faire suivre le câblage d'origine du véhicule jusqu'au connecteur de phare haute droit (photos 10, 11).

10. Installer à l'intérieur du véhicule une gaine fendue de 1 po sur le faisceau ZONE à partir de la cloison pare-feu jusque dans la malle arrière. Faire suivre le câblage d'origine du véhicule et l'attacher à quelques endroits (photos 12 à 21).

11. Prendre le câblage qui ne sert pas à l'intérieur, côté gauche. Ne pas les couper, les attacher à un endroit sûr afin qu'ils ne nuisent pas (photo 12).

    ► 1 fil Bell 8;
    ► 2 fils bruns de calibre 16.

12. Sceller les 2 côtés du caouchouc avec du silicone après avoir attaché le faiseau ZONE.



14. Brancher l'alimentation batterie du module ZONE dans le compartiment moteur (photo 22).

15. Brancher le transfert au klaxon dans la boîte à fusibles du compartiment moteur (photo 23 et schémas 1, 3 et 6).

16. Brancher les fils verts et jaune de calibre 18 pour la radio BELL dans la boîte à fusibles du compartiment moteur (photo 24 et schéma 4 à 6).

17. Brancher les deux phares hautes gauche et droit directement au connecteur de phare haute (photos 25, 26 et schéma 2).

18. Installer et brancher la sirène SL-100 code[3] (page 11).

19. Brancher les fils suivants à l'intérieur du véhicule :

    ► le fil rouge de calibre 18 pour l'ignition du module ZONE (photos 27, 28, schéma 7).
    ► le filmauve de calibre 18 pour annuler les phares de jour « DRL » (photo 29, schéma 8).

    Installer des terminaux baïonnette mâle et femelle sur les fils vert et jaune de calibre 18 pour la radio Bell (photo 30, schémas 4, 5).

20. Prendre le fil Bell 8 restant à l'intérieur du véhicule, lui faire longer le montant du pare-brise gauche, l'amener sous la voûte. Percer un trou dans la voûte et faire le branchement du terminal BELL au clavier. Fixer le clavier avec du velcro sous le pre-soleil, le velcro mâle sur la voûte et le velcro femelle derrière le clavier. Coller les velcros avec de la colle appropriée (photos 31, 32, schéma 11).



Ne rien endommager en perforant la voûte. Mettre du ruban adhésif sur le fil BELL qui longe le montant du pare-brise pour qu'il ne se déplace pas.

21. Dans la malle arrière, prendre 10 pieds de câblage à remorque de calibre 4/16. Retirer de ce câblage le fil vert et le conserver. Prendre les 3 fils restants soient ; le fil blanc, le fil jaune et le fil brun et couper en 2 parties égales de 5 pieds. Joindre celles-ci parallèlement et y joindre 5 pieds de fil brun de calibre 18. Attacher à quelques endroits avec du ruban électrique.

22. Prendre 10 pieds de fil vert de calibre 4/16 auparavant retiré de l'ensemble du filage. Couper en 2 parties égales de 5 pieds et les joindre ensemble. Attacher à quelques endroits avec du ruban électrique. Installer une gaine fendue de 1/4 po sur ces 2 fils.

23. Faire le branchement du câblage à remorque de calibre 4/16 et du fil brun de calibre 18. Les fils jaune, brun et blanc 4/16 ainsi que le fil brun de calibre 18 se branchent sur le côté gauche dans la malle arrière (photos 33, 35 et schémas 9, 10). Les fils verts 4/16 se branchent sur le côté droit dans la malle arrière (photos 34, 37 et 38, schéma 9).



Les 3 fils de calibre 4/16 soient; le fil brun, le fil jaune et le fil blanc ainsi que le fil brun de calibre 18 lorsqu'ils seront branchés passeront dans la même gaine fendue 1 po que le faisceau ZONE pour se rendre au module (photo 36).

INSTALLATION DU SYSTÈME ZONE (suite)

24. Faire le branchement au module ZONE tel qu'indiqué sur le schéma 1.

25. Installer le module ZONE et les fils de masse sous la plage arrière au centre dans la malle arrière (photos 39 à 42).

26. Faire la programmation du clavier (annexe 1).

27. Faire l'essai du système ZONE en appuyant sur chaque touche indépendante et avec la touche « URGENCE ».

28. Vérifier si l'ignition, l'accessoire ainsi que le signal démarrage BELL sont fonctionnels.

29. Si vous avez des problèmes vous pouvez consulter le guide de dépannage (annexe 2).

30. Remonter toutes les pièces que vous avez démontées à l'étape de préparation du véhicule.



INSTALLATION DE LA SIRÈNE

1. Percer un trou de 3/8 de chaque côté du fil sortant de la sirène afin de permettre l'évacuation de l'eau (photo 43).

2. Installer le cache-poussière et le collier de serrage sur la sirène (photo 43).

3. Placer le support de la sirène sur le dessus du pare-chocs du côté gauche sur le renfort métallique du véhicule (photo 44).

4. Faire 2 trous de 1/4 po à travers les 2 parois. Installer le support avec 2 boulons 1/4 po NC X 2 po 1/4 par le dessus et 2 rondelles plates avec écrous autobloquants 1/4 po par le dessous (photo 44).

5. Installer la sirène, les trous d'égouttement vers le bas. Fixer la sirène avec 2 boulons 1/4 po NC X 1/2 po avec rondelles à ressorts et les enduire d'une graisse antigrippante (photo 45).

6. Brancher les 2 fils bleus de calibre 16 du faisceau ZONE aux 2 fils rouge et noir de calibre 16 de la sirène avec 2 unions thermorétractables roses. Installer une gaine fendue de 1/4 po tout le long du câblage et l'attacher de façon à ce qu'elle ne s'use pas et ne nuise à rien (photo 45, schéma 1).

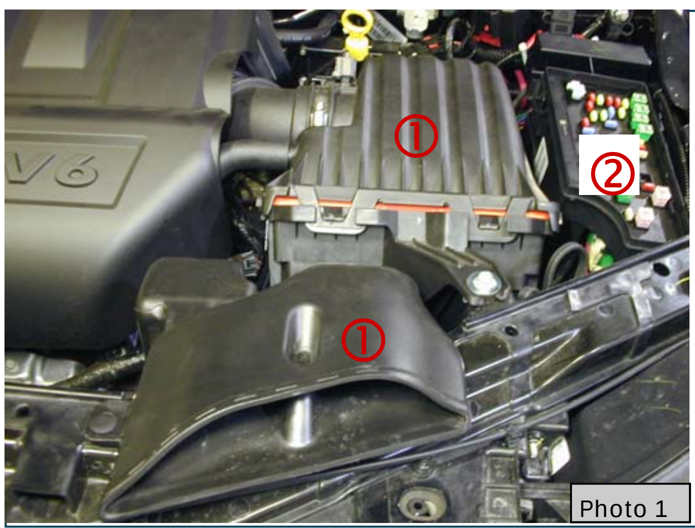


Photo 1

Filtre à air et boîte à fusibles

1. Enlever toutes les composantes du filtre à air.
2. Déclencher la boîte à fusibles pour la retourner sur elle-même afin que le câblage en dessous soit accessible lors de l'installation du système ZONE.

 Cette boîte à fusibles dans les schémas se nomme « Module totally integrated power »

Grille centrale à enlever

Enlever délicatement la grille car les barrures qui s'agrafent sur le couvre pare-chocs sont fragiles et facile à briser.

 Il y a des petites agrafes sur les côtés de la grille.


Photo 2

Photo 3

Garniture du poteau de pare-brise gauche

3. Au haut de la garniture, il y a une attache spéciale, cette partie se déclenche en tirant dans le sens de la flèche.

4. Retirer l'attache du support métallique en tirant dans le sens de la flèche. Il y a une barrure au bas du support métallique pour enlever l'attache noire.

 La garniture du haut sur le côté gauche de la lunette arrière a la même attache.


Photo 4

Garniture centrale entre les portières gauche

Enlever la garniture, retirer le capuchon par les côtés identifiés par une flèche. Enlever la vis à tête étoile au fond.

Modification au panneau en feutre de la plage arrière

Couper la partie encadrée cela permet de ventiler le module ZONE.


Photo 5

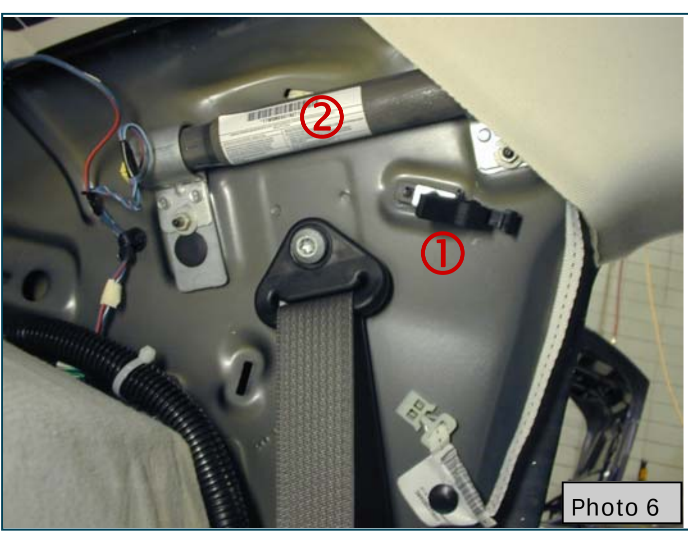
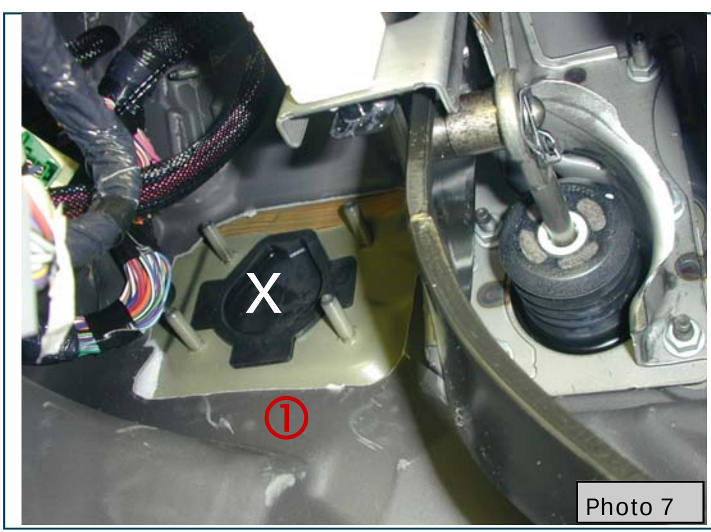


Photo 6

Garniture côté gauche de la lunette arrière

1. Il y a une attache spéciale à cette garniture, voir la photo 3 pour la retirer sans la briser.

2. ⚠ Ne pas endommager ce bâton, il sert au déploiement des rideaux gonflables avant et arrière.



Trou dans la cloison pare-feu, côté gauche

1. Enlever le morceau pré-coupé qui recouvre le caoutchouc.

Faire une entaille en « **X** » au centre du caoutchouc pour y passer le faisceau ZONE.


Ne rien endommager côté compartiment moteur en pratiquement l'entaille.

Passage du faisceau ZONE compartiment moteur

Passer le faisceau avec la gaine fendue 1 po comme sur la photo et bien attacher. (voir les points blancs pour localiser la gaine fendue).

2. Le faisceau passe entre la tour de l'amortisseur gauche avant et la boîte à relais.

« X » : Sortir le fil rouge de calibre 14 à l'endroit indiqué par un « X » de la gaine de 1 po.



Photo 9

Passage du faisceau ZONE compartiment moteur

Passer le faisceau avec la gaine fendue 1 po entre la boîte à fusibles et l'aile (voir les points blancs).

3. Sortir les 2 fils oranges de calibre 14 ainsi que les 2 fils de calibre 18; le fil vert et le fil jaune à l'endroit indiqué sur la gaine fendue de 1 po.

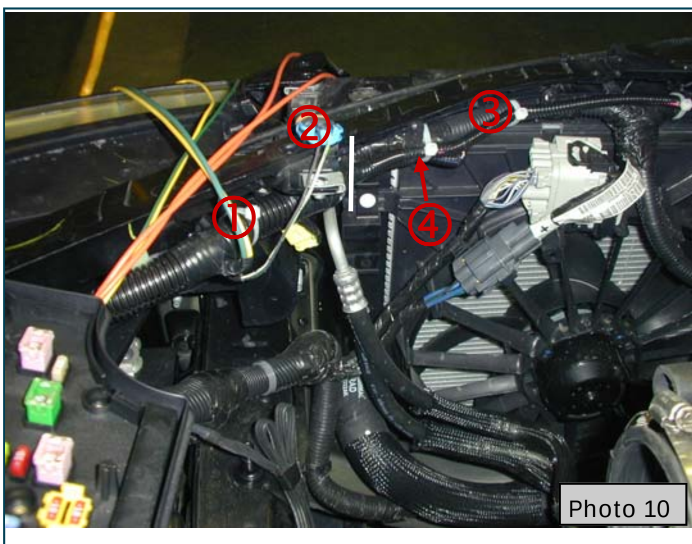


Photo 10

Passage du faisceau ZONE compartiment moteur

1. Sortir le fil vert de calibre 14 ainsi que le fil jaune de calibre 16 de la gaine fendu 1 po où sort le câblage du connecteur de phare haute gauche du véhicule .

2. Connecteur de phare haute gauche.
⚠ Le 4 pi de gaine fendue 1 po fini à la ligne verticale blanche.

3. Passer le fil rose de calibre 14 et le fil blanc de calibre 16 dans une gaine 1/4 po. Faire suivre le câblage d'origine du véhicule jusqu'au connecteur de phare haute droit. Bien attacher.

4. Passer les 2 fils bleus de calibre 16 dans la gaine fendue 1/4 po par le coin gauche en haut du radiateur vers le pare-chocs avant.

Passage du câblage pour le phare haute droit

3. Le câblage pour le phare haute droit passe dans une gaine fendue 1/4 po et suit le câblage d'origine du véhicule. Bien l'attacher.

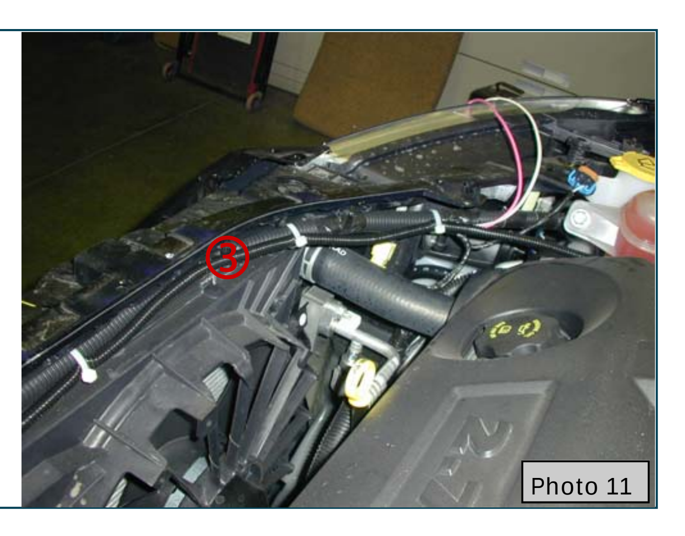


Photo 11

Photo 12

Passage du faisceau ZONE à l'intérieur du véhicule

Installer une gaine fendue de 1 po sur le faisceau ZONE à partir du caoutchouc de la cloison pare-feu jusque dans la malle arrière (voir points blancs pour la routine du faisceau ZONE).

5. Attacher en lieu sûr et ne pas couper le câblage qui ne sert pas soit; les 2 fils bruns de calibre 16 et 1 des fils plats BELL 8.



PASSAGE DU FAISCEAU ZONE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE

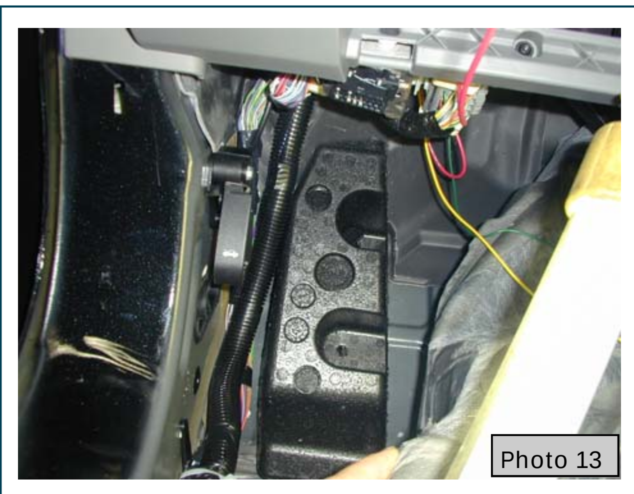


Photo 13

Côté avant gauche (kick pad) ▲



Photo 14

Côté avant gauche du siège conducteur ▲

Le faisceau ZONE dans la gaine fendue de 1 po suit tout le long le câblage d'origine du véhicule.



Attacher à plusieurs endroits. À 6 po du caoutchouc laisser sortir de la gaine fendue de1 po, les fils suivants :

- ► le fil rouge de calibre 18
- ► le fil vert de calibre 18
- ► le fil jaune de calibre 18
- ► le fil mauve de calibre 18



Photo 15

Côté avant gauche du siège arrière ▲



Photo 16

Côté arrière gauche
près du contour de l'aile ▲

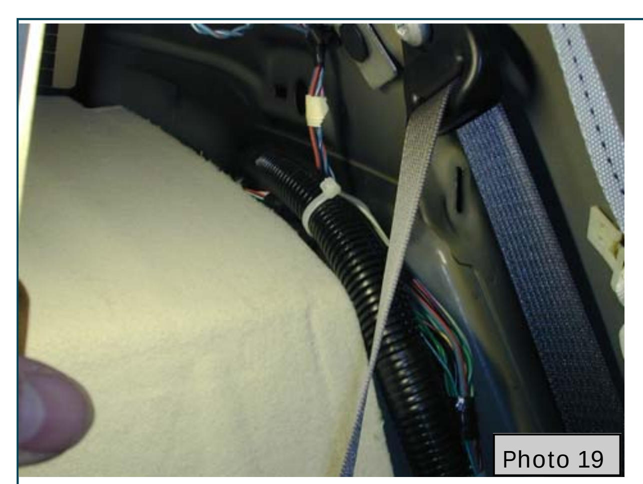
PASSAGE DU FAISCEAU ZONE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE (suite)


Photo 17

Côté arrière gauche au bas de la portière ▲


Photo 18

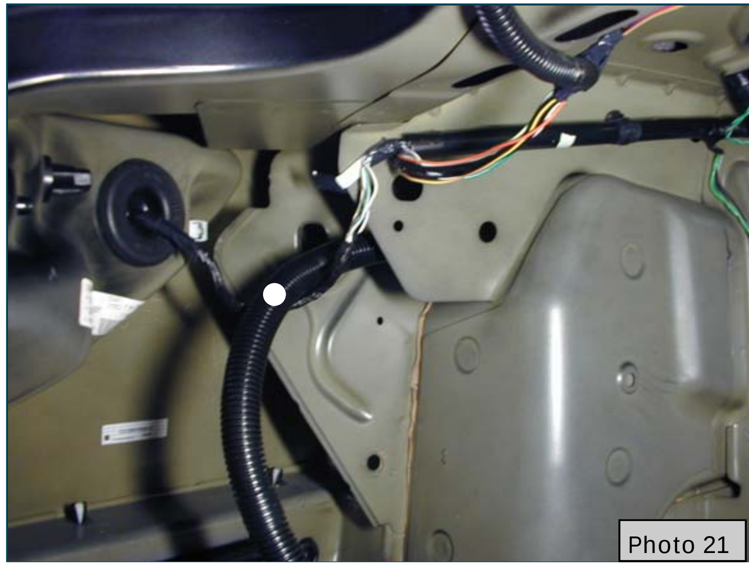
Côté arrière *gauche au haut de la portière* ▲


Photo 19

Côté arrière gauche, hauteur de la plage ▲


Photo 20

Trou sur le côté gauche arrière où entre le faisceau pour la malle arrière▲


Photo 21

Entrée du faisceau ZONE sur le côté gauche dans la malle arrière

Le point blanc montre le faisceau ZONE.



Photo 22

Alimentation batterie du module ZONE

Brancher un côté du porte-fusible ATO 20A avec un union thermorétractable bleu sur le fil rouge de calibre 14 du faisceau ZONE. L'autre côté avec un terminal à œil bleu trou 3/8 po sur la borne du côté du réservoir à frein du « Battery jump start = **X** ».

Installer une gaine fendue 1/4 po sur tout le câblage découvert du porte-fusibles et fil du faisceau ZONE et bien attacher (schéma 1).

Transfert au klaxon

Brancher les 2 fils oranges de calibre 14 sous la boîte à fusibles (compartiment moteur, côté gauche). Couper 2 fils sur le connecteur vert foncé C11, un fil à la cavité #8 et l'autre à la cavité #9. Le branchement se fait avec un unionther-morétractable bleu (schémas 3 et 6).

Installer une gaine fendue 1/4 po sur le câblage orange 14 découvert et recouvrir de ruban électrique le câblage comme auparavant.


Photo 23

Photo 24

Ignition et accessoire ainsi que le signal démarrage pour la radio BELL

Brancher le fil vert et le fil jaune de calibre 18 sous la boîte à fusibles compartiment moteur, côté gauche. Brancher le fil vert sur le connecteur bleu C5 sur le fil rose/bleu pâle de la cavité #14.

Brancher le fil jaune sur le connecteur gris C7 sur le fil rose/vert foncé de la cavité #19 (schémas 4, 5, 6).


Installer une gaine fendue 1/4 po sur le câblage vert et jaune de calibre 18 découvert et recouvrir de ruban élec trique le câblage comme auparavant.



Photo 25

Branchement au phare haute gauche

Brancher le fil vert de calibre 14 et le fil jaune de calibre 16 au fil blanc ligné vert pâle du connecteur de phare haute gauche avec union thermorétractable rose. Recouvrir d’une gaine fendue 1/4 po et enduire de ruban électrique (schéma 2).

Branchement au phare haute droit

Brancher le fil rose de calibre 14 et le fil blanc de calibre 16 au fil blanc ligné bleu pâle du connecteur de phare haute droit avec union thermorétractable rose. Recouvrir d’une gaine fendue 1/4 po et recouvrir de ruban électrique (schéma 2).



Photo 26

ALIMENTATION IGNITION DU MODULE ZONE

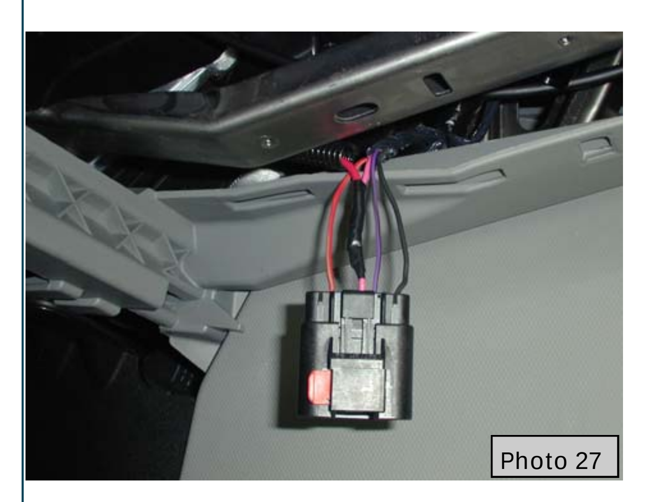


Photo 27

Souder le fil rouge de calibre 18 sur le fil rose du connecteur de l’interrupteur d’ignition (schéma 7).

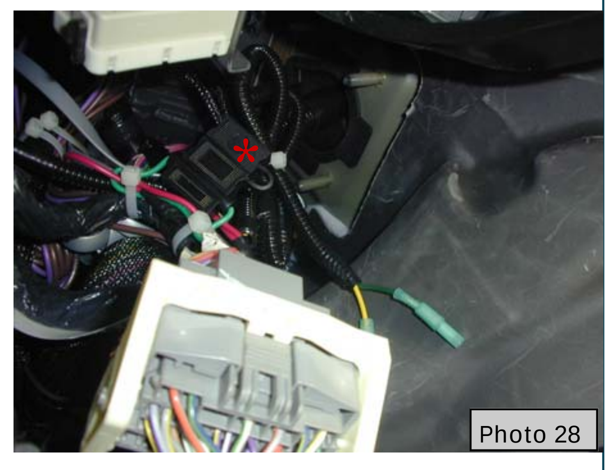
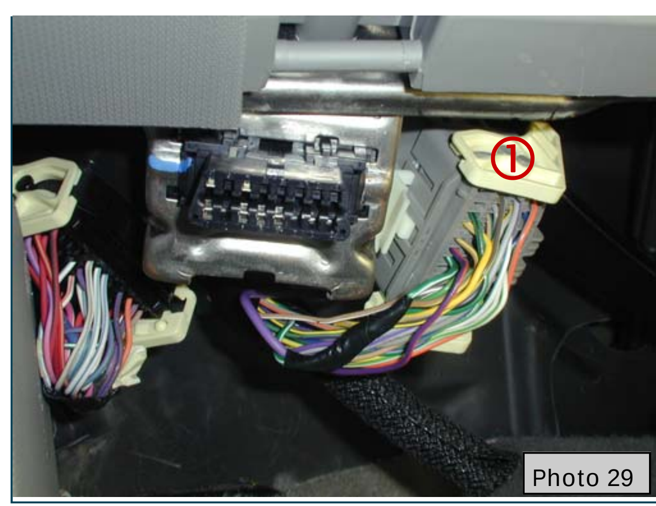


Photo 28

Installer le porte-fusible*ATO3A alimenté par le fil de calibre 18 à cet endroit après le branchement (schéma 7).


Photo 29

Branchement pour annuler les phares de jour « DRL »

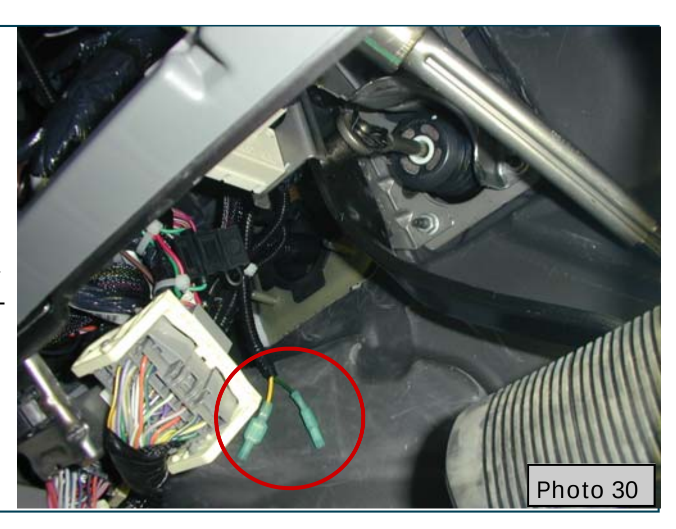
1. Le connecteur C200 (gris) est situé à gauche sous le tableau de bord au côté du « Data link connecteur ».

Souder le fil mauve de calibre 18 sur le fil vert foncé ligné blanc du connecteur C200 à la cavité #38. Isoler avec du ruban électrique (schéma 8).

Terminal baïonnette sur le câblage de la radio BELL

Installer des terminaux de style baïonnette mâle et femelle au câblage jaune et vert de calibre 18 pour la radio BELL.

Protéger le câblage par une gaine fendue 1/4 po et ce dernier doit excéder de 2 pieds à l'intérieur du caoutchouc de la cloison pare-feu.


Photo 30

PASSAGE DU FIL BELL PLAT 8


Photo 31

Le fil Bell 8 longe le poteau gauche du pare-brise. Fixer avec du ruban gris (dock tape) pour qu'il ne bouge pas et ne nuise pas au rideau gonflable.

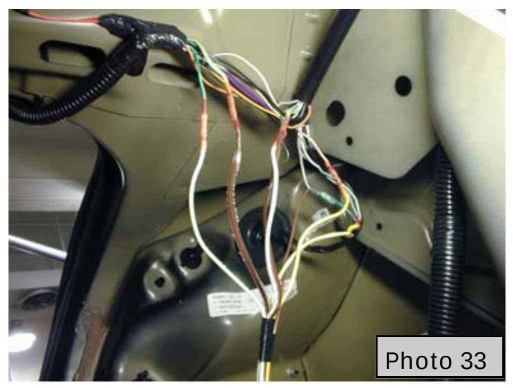
CLAVIER MINCE ZONE


Photo 32

Installer le clavier sous le pare-soleil gauche. Fixer le velcro mâle sur la voûte et le velcro femelle derrière le clavier.


Utiliser une colle appropriée pour velcro.

Branchement du câblage à remorque 4/16 et du fil brun de calibre 18


Photo 33

Arrière

◄*côté gauche*

côté droit ►


Photo 34

Faire le branchement du câblage dans la malle arrière pour le fil 4/16 et le fil brun de calibre 18 avec des unions thermorétractable rose et bleu (schéma 9, 10).

Passage du câblage 4/16 au côté gauche dans la gaine fendue de 1 po

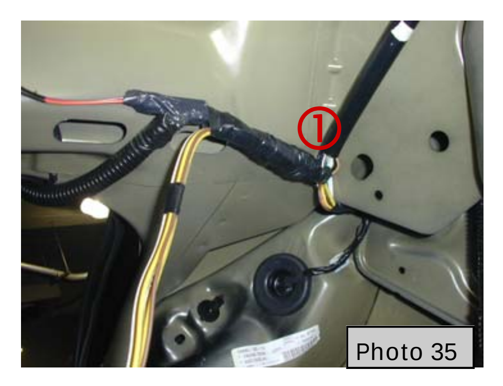


Photo 35

1. Brancher le câblage. Isoler avec du ruban électrique jusqu'à cet endroit.

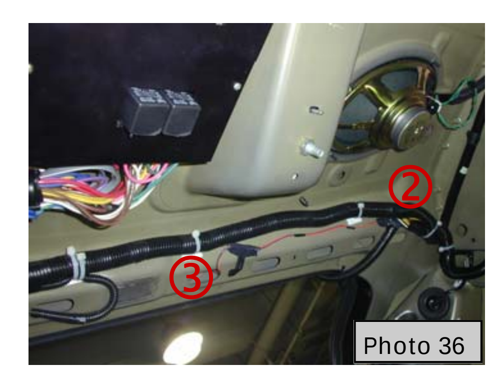


Photo 36

2. A partir de cet endroit insérer le câblage 4/16 dans la gaine fendue 1 po avec le faisceau ZONE jusqu'au module.

3. Installer 5 attaches autocollantes pour fixation.

Passage du fil vert du 4/16 au côté droit

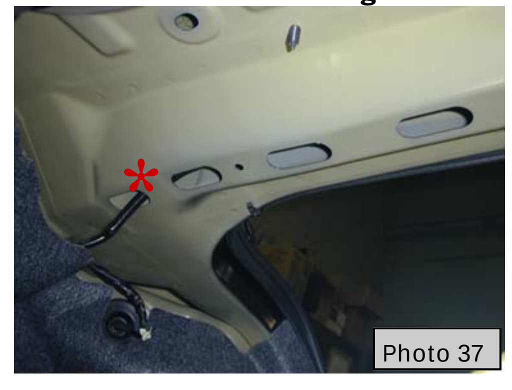


Photo 37



Photo 38

Installer une gaine fendue 1/4 po et passer le câblage vert par ces * trous afin de se rendre au module ZONE.

Installation des masses du module

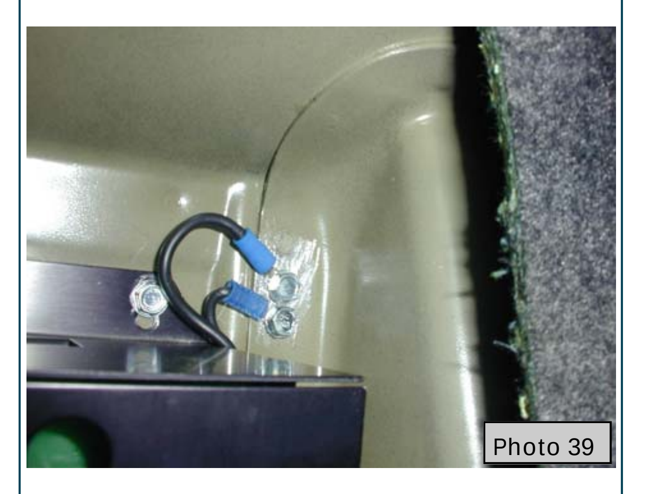


Photo 39

Mettre le métal à nu et installer les 2 masses pour le module avec 2 vis autoperçantes #10 X 1/2 po et 2 rondelles antivibrations- Mettre une graisse diélectrique

Fixation du module ZONE dans la malle arrière



Photo 40

Installer le module ZONE à l'endroit indiqué sur la photo. Fixer avec 4 vis auto-perçantes #10 X 1/2 po.

Modification au relais du module



Photo 41

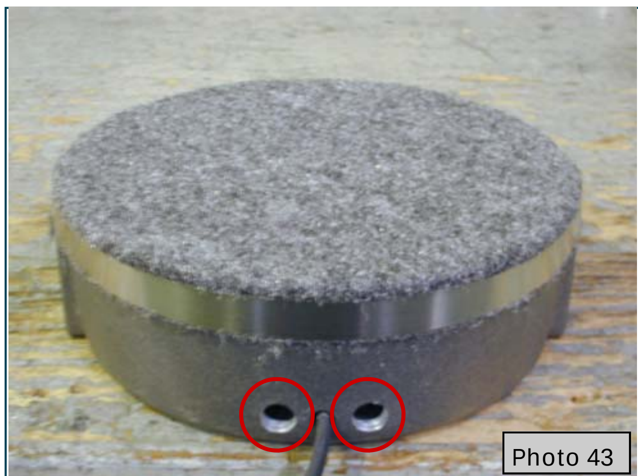
Couper les 2 pattes des relais et vous assurer qu'il n'y a pas d'arêtes vives.

Réinstallation du feutre sous la plage arrière



Photo 42

Lorsque tout est bien attaché et que les essais du système ont été effectués, réinstaller le feutre sous la plage arrière. L'ouverture servira pour la ventilation.


Photo 43

Trous d'égouttement et cache-poussière sur la sirène SL-100

Percer 1 trou 3/8 de pouce de chaque côté du câblage sortant de la sirène.

Installer le cache-poussière avec son collier de serrage en acier inoxydable. La bague de serrage doit être à l'opposé du câblage sortant.

Installation du support à sirène

Installer le support sur le renfort métallique du couvre pare-chocs sur le côté gauche.

Fixer avec 2 boulons 1/4 de po NC X 2 po 1/4 et 2 rondelles plates et écrous autobloquants 1/4 NC (dimensions indiquées sur la photo).

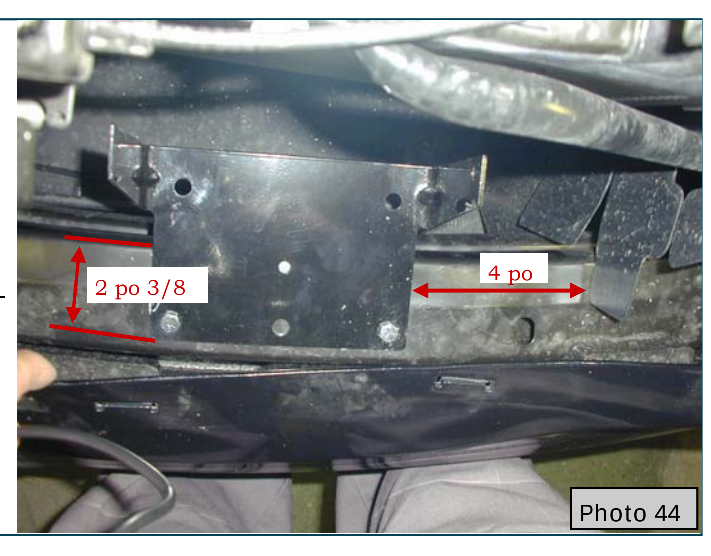


Photo 44

Photo 45

Installation de la sirène

Installer la sirène avec 2 boulons 1/4 po X 1/2 po N/C et rondelles à ressorts. Enduire les filets des boulons avec une graisses antigrippante.

Brancher le câblage de la sirène, le fil rouge et le fil noir de calibre 16 au 2 fils bleus de calibre 16 du faisceau ZONE avec 2 unions thermorétractables rose (schéma 1).

Installer une gaine fendue 1/4 po sur tout le câblage apparent et bien attacher (voir photo).

Peinturer en noir mat toutes les pièces apparentes de la sirène afin de la ca-

SCHÉMAS

CLAVIER BANALISÉ ZONE MINCE

FIL BELL 8

CLAVIER

P.A.

SCHÉMA 3

FIL ORANGE 14 GA

BATTERIE ZONE 20A FIL ROUGE 14 GA

PHOTO 22

IGNITION ZONE 3A FIL ROUGE 14 GA

SCHÉMA 7

FEUX DE POSITION FIL BRUN 18 GA

SCHÉMA 9

RECULONS BRUN 16 GA

FILAGE 4/16

CYCLOPE BLANC 16 GA

STOP GAUCHE JAUNE 16 GA

SCHÉMA 9, 10

STOP DROIT VERT 16 GA

17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0

6 PO FIL ROUGE 14 GA

32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21 20 19 18

BLANC 16 GA — PHARE HAUTE DROITE

ROSE 14 GA — SIGNAL HAUTE DROITE

JAUNE 16 — PHARE HAUTE GAUCHE

VERT 14 GA — SIGNAL HAUTE GAUCHE

SCHÉMA 2

MAUVE 18 GA

FERMETURE DES PHARES DE JOUR (DRL) SCHÉMA 8

3 PI NOIR 16 GA

PHOTO 39

FIL DE MASSE DU MODULE ZONE (PHOTO 39)

SORTIE CYRCOPHARE

2 FILS BLEUS COUETTE ZONE

TRANSFO POUR SIRÈNE

FIL BLEU 16

FIL VERT 16

FIL BLANC 16

FIL NON UTILISÉ

FIL ROUGE 16

FIL NOIR 16

SIRENE SL 100

ON

OFF

1 2 3

PLACER LES 3 DIPS SWITCH DE CETTE FAÇON

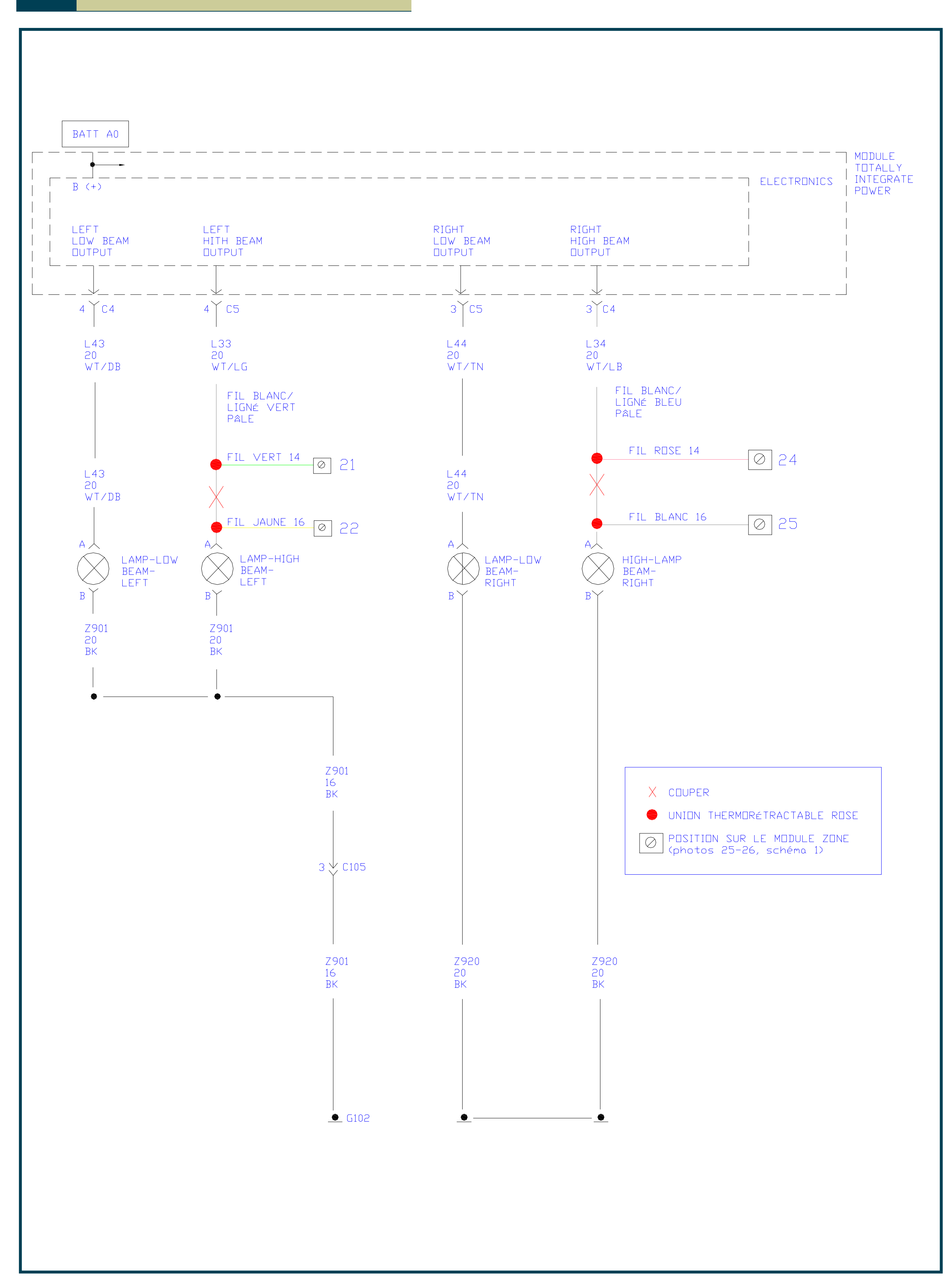
✳ ENLEVER LE PONT DE MÉTAL ENTRE LA BORNE 23 ET 24 ET L'INSTALLER SUR LA SORTIE DU GYROPHARE MARQUÉ D'UN ASTÉRIX.

● TERMINAL BAÏONNETTE MALE ET FEMELLE

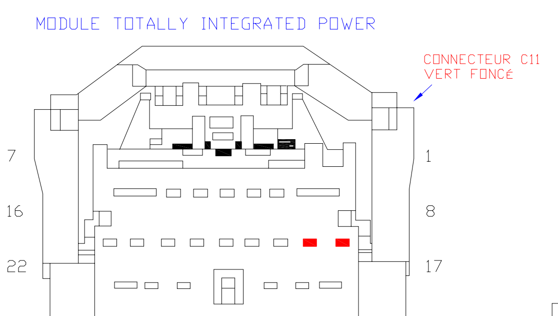
▬ UNION THERMORÉTRACTABLE ROSE

⚠ IL EST TRÈS IMPORTANT QUE LES 3 DIPSWITCHS SOIENT À "OFF"

CHRYSLER - SEBRING 2007-2008


BATT A0
B (+)
MODULE
TOTALLY
INTEGRATE
POWER
ELECTRONICS
LEFT
LOW BEAM
OUTPUT
LEFT
HITH BEAM
OUTPUT
RIGHT
LOW BEAM
OUTPUT
RIGHT
HIGH BEAM
OUTPUT
4 C4
4 C5
3 C5
3 C4
L43
20
WT/DB
L33
20
WT/LG
L44
20
WT/TN
L34
20
WT/LB
FIL BLANC/
LIGNÉ VERT
PÂLE
FIL BLANC/
LIGNÉ BLEU
PÂLE
FIL VERT 14
21
FIL ROSE 14
24
FIL JAUNE 16
22
FIL BLANC 16
25
LAMP-LOW
BEAM-
LEFT
LAMP-HIGH
BEAM-
LEFT
LAMP-LOW
BEAM-
RIGHT
HIGH-LAMP
BEAM-
RIGHT
Z901
20
BK
Z901
16
BK
3 C105
G102
Z920
20
BK
COUPER
UNION THERMORÉTRACTABLE ROSE
POSITION SUR LE MODULE ZONE
(photos 25-26, schéma 1)

TRANSFERT AU KLAXON



X COUPER

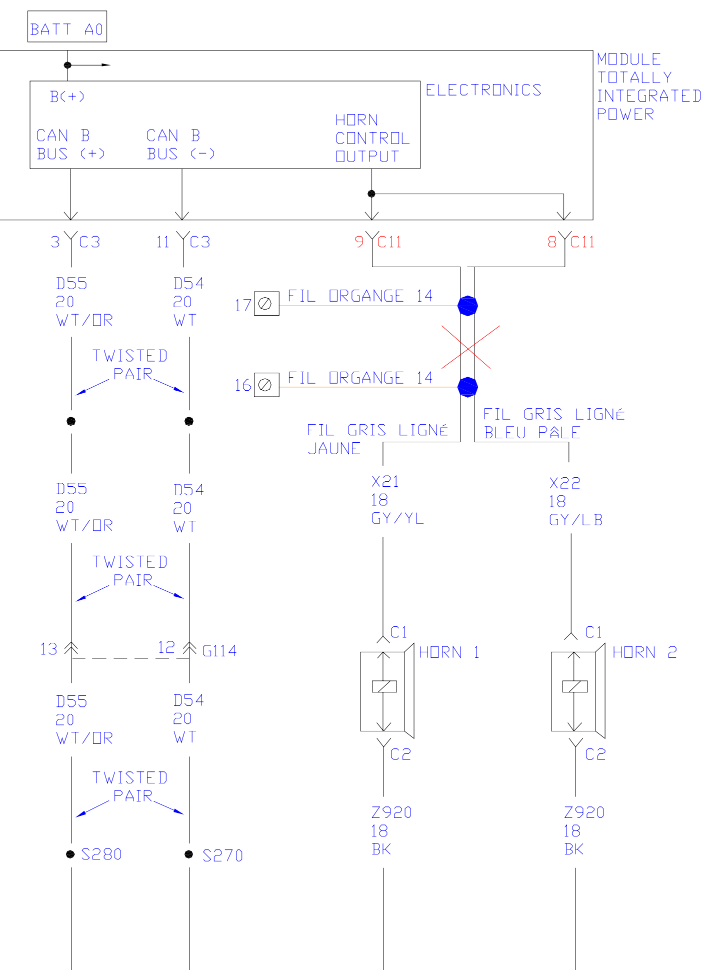
UNION THERMORÉTRACTABLE BLEU (photo 23, schéma 1, 6)

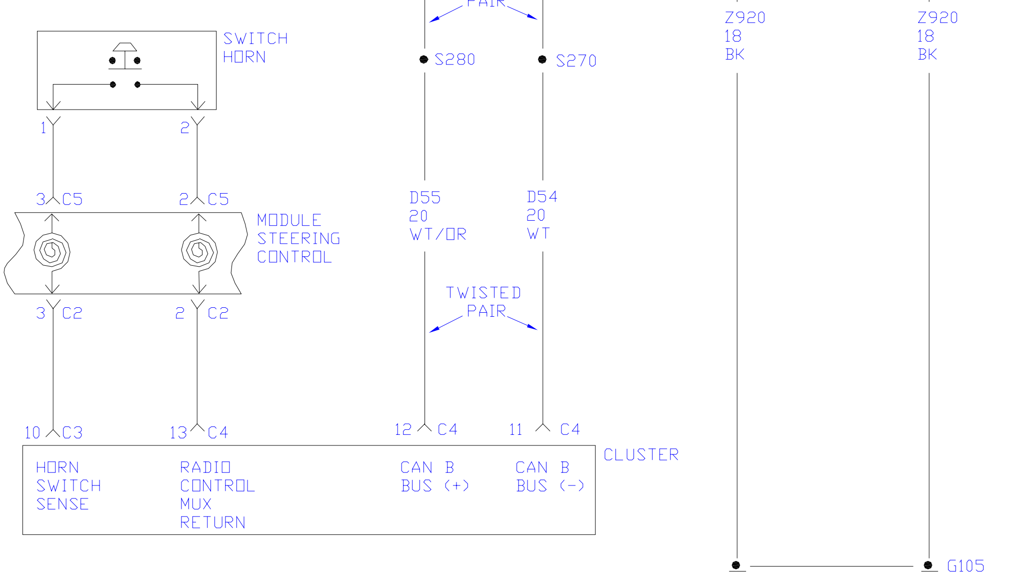
IL Y A 2 FILS À COUPER ET JOINDRE ENSEMBLE. IL N'Y A PAS DE POLARITÉ POUR LE BRANCHEMENT DES FILS ORANGES 14.

POSITION AU MODULE ZONE.

MODULE TOTALLY INTEGRATED POWER 22 WAY

CAV	CIRCUIT	FUNCTION
1	F342 14BRWT	FUSED ASD/MAIN RELAY OUTPUT
2	-	—-
3	A937 14RD	FUSED B(+)
4	F202 18 PK/WT	IGNITION SWITHC OUTPUT (RUN-START)
5	L89 18WT/YL	FRONT FOG LAMP CONTROL OUTPUT
6	L90 18WT/OR	FRONT FOG LAMP CONTROL OUTPUT
7	N201 20DB/LG	LOW/HIGH RAD FAN RELAY CONTROL
8	GRIS LIGNÉ BLEU PALE !! HORN	
9	GRIS LIGNÉ JAUNE !! HORN	
10	W4 12BR/OR	FRONT WIPER HIGH SPEED CONTROL OUTPUT
11	A935 20RD	FUSED B(+)
12	W3 16BR/WT	FRONT WIPER LOW SPEED CONTROL OUTPUT
13	F936 20PK/YL	FUSED IGNITION SWITCH OUTPUT (RUN)
14	A922 14RD	FUSED B(+) (VALVE)







IGNITION ET ACCESSOIRES POUR LA RADIO BELL

BATT A0

MODULE TOTALLY INTEGRATED POWER

FUSE 7 30A

B (+)

ELECTRONICS

IGNIYION SWITCH OUTPUT (RUN-ACC)

BATTERY

IGNITION

FUSE 20 15A

FUSE 11 15A

FUSE 16 15A

18 C8

14 C7

19 C7

8 PI DE FIL JAUNE 18

1

ROSE LIGNÉ VERT FONCÉ

A950 20 RD/VT

F996 20 PK/DG

8 C111

17 C104

A413 20 RD/BR

A950 20 RD/VT

F996 20 PK/DG

43 C114

1 C300

14 C305

A413 20 RD/BR

A950 20 RD/VT

F996 20 PK/DG

1 C1 RADIO

3 MOTOR SUNROOF

1 POWER OUTLET-CONSOLE

UNION THERMORÉTRACTABLE ROSE

1 INTALLER UN TERMINAL BAÏONNETTE MÂLE ET FEMELLE (photos 24, 30 et schéma 6)

MODULE TOTALLY INTEGRTED POWER

CONNECTEUR C7 GRIS

7

16

22

1

8

17

MODULE-TOTALLY INTEGRATED POWER 22 WAY		
CAV	**CIRCUIT**	**FUNCTION**
3	A924 22RD	FUSED B(+)
4	A952 20RD/TN	FUSED B(+)
5	F200 22PK/LB	FUSED IGNITION SWITCH OUTPUT (RUN-START)
7	F100 20PK/VT	FUSED IGNITION SWITCH OUTPUT (RUN)
8	A929 12RD	FUSE B(+)
9	A933 22RD/VT	FUSE B(+)
11	N1 16DB/OR	FUEL PUMP CONTROL OUTPUT
13	A417 20RD/DB	FUSED B(+) (I.O.D.)
14	A950 20RD/VT	FUSED B(+)
15	A418 20RD/LG	FUSED B(+) (I.O.D.)
16	A412 20RD/GY	FUSED B(+) (I.O.D.)
17	A16 10RD/BR	FUSED B(+)
18	A932 18RD/WT	DOOR LOOK POWER-FUSED B(+)
19	ROSE/VERT FONCÉ 11 SWITCH (RUN-ACC)	
21	F981 14PK	IGNITION SWITCH OUTPUT (RUN ACC)



BATT A0

B(+)

MODULE TOTALLY INTEGRATED POWER

ELECTRONICS

IGNITION SWITCH OUTPUT (START)

FUSE 4 10A

TRANSMISSION CONTROL

IGNITION SWITCH OUTPUT (UNLOCK-RUN-START)

14 C5

10 C2

1 C2

FIL ROSE LIGNÉ BLEU PÂLE

8 PIEDS FIL VERT 18

PK/LB

T15 20 YL/BR

F901 20 PK/RD

NGC GPEC GPEC NGC

10 C101

10 7 C103

12 C1

MODULE POWER TRAIN CONTROL (GPEC)

MODULE TOTALLY INTEGRATED POWER

1

T15 20 YL/BR

T15 20 YL/BR

T15 20 YL/BR

6 C113

T15 20 YL/BR

29 C2 55 C2

MODULE POWER TRAIN CONTROL (GPEC)

7 1

14 8

30 C1 18 C4

MODULE POWERTRAIN CONTROL

CONNECTEUR C5 BLEU

UNION THERMORÉTRACTABLE ROSE

1 INSTALLER UN TERMINAL BAÏONETTE MÂLE ET FEMELLE (photos 24, 30, schéma 6)

MODULE TOTALLY INTEGRATED POWER—14 WAY

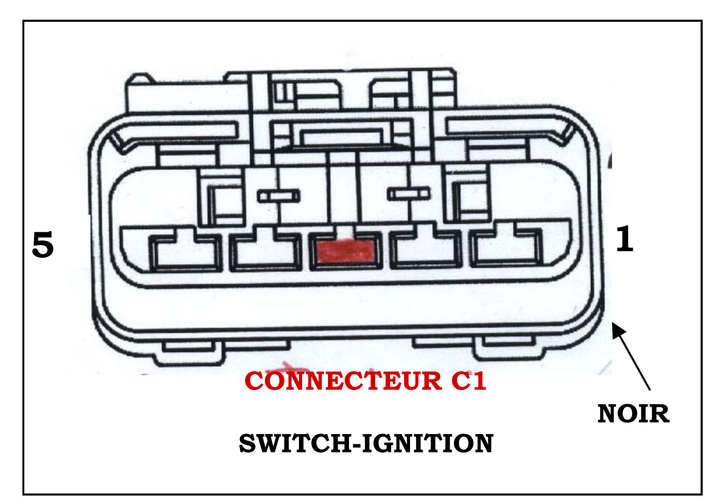
CAV	CIRCUIT	FUNCTION
1	L70 20WT/GY	HEADLAMP SWITCH OUTPUT
2	L160 20WT/TN	RIGHT TURN SIGNAL (OUT)
3	L44 20WT/TN	RIGHT LOW BEAM OUTPUT
4	L33 20WT/LG	LEFT HIGH BEAM OUTPUT
5	L161 20WT/LG	LEFT TURN SIGNAL (OUT)
6	L7 20WT/YL	HEADLAMP SWITCH OUTPUT
7	C818 20LB/OR	A/C PRESSURE SENSOR SUPPLY
8	T22 20YL/VT	BACKUP LAMP SWITCH SIGNAL
9	L131 20WT/LG	LEFT HEADLAMP LEVEL SENSOR SIGNAL
10	L132 20LG/WT	RIGHT HEADLAMP LEVEL SENSOR SIGNAL
11	—-	—-
12	C18 20LB/BR	A/C PRESSURE SENSOR SIGNAL
13	C918 20BK/LB	A/C PRESSURE SENSOR GROUND
14	ROSE/BLEU PALE	SWITCH (START)



BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT « MODULE TOTALLY INTEGRATED POWER »

Vert foncé
C 11
Klaxon schéma #3
C1 (A)
C2 (B)
C3 (C)
C4 (D)
C6 (F)
C9 (J)
C10 (K)
C8 (H)
Bleu
C5
Gris
C7
Signal démarrage Bell schéma #5
Ignition et accessoire Bell schéma #4

VOIR PHOTO 1 POUR L'EMPLACEMENT



SWITCH-IGNITION C1—BLACK 5 WAY		
CAV	CIRCUIT	FUNCTION
1	Z910 208BK	GROUND
2	G20 22VT/BR	IGNITION SWITCH SENSE
3	ROSE	IGNITION SWITCH OUTPUT (RUN-START)
4	-	--
5	A952 20RD/TN	FUSED B(+)

BATT A0

MODULE TOTALLY INTEGRATED POWER

FUSE 4 10A

4 C7

● SOUDER SUR LE FIL ROSE ET ISOLER AVEC UN RUBAN ÉLECTRIQUE

UNION ROUGE à ISOLER AVEC UN RUBAN ÉLECTRIQUE

⊘ POSITION AU MODULE ZONE

PHOTOS 27, 28 ET SCHÉMA 1

A852 20 RD/TN

5 C1 4 C1

IGNITION SWITCH OUTPUT (KEY-IN)

SWITCH IGNITION O'CLOCK
1 ACC
2 UNLOCK
3 RUN
4 START
5 KEY-IN
6 KEY-OUT

10

FIL ROUGE 18 DE LA COUETTE ZONE

2 C1 1 C1 3 C1

G20 22 VT/BR

Z910 20 BK

LHD RHD

G200 G201

FIL ROSE

PORTE-FUSIBLE ATO 3 A

FIL VERT 18

F20 20 PK

3

MODULE SENTRY KEY REMOTE ENTRY/WCM

1



SOUDER SUR LE FIL VERT FONCÉ LIGNÉ BLANC. ISOLER AVEC UN RUBAN ÉLECTRIQUE.

POSITION AU MODULE ZONE (Photo 29, schéma 1)

20 FIL MAUVE 18

CLUSTER
PARK BRAKE SWITCH SENSE
READING RAIL LAMPS DRIVER
7 C2
2 C2
B25 22 DG/WT
M27 20 YL/LB
38 C200
30 C200
M27 20 YL/LB
VERT FONCÉ LIGNÉ BLANC
EXCEPT BASE
BASE
DG/WT
12 C305
12 C305 NOT USED
SWITCH PARKING BRAKE
M27 20 YL/DB
S343
M27 20 YL/DB
A
READING/ RAIL LAMPS DRIVER
LAMP-DOME
M27 20 YL/DB
A
READING/ RAIL LAMPS DRIVER
LAMP-MAP
M27 20 YL/DB
A
READING/ RAIL LAMPS DRIVER
LAMP-VANITY-RIGHT

7 19 31 43
1 8 20 32

CONNECTEUR C 200 GRIS		
CAV	**CIRCUIT**	**FUNCTION**
1	E12 20OR/GY	PANEL LAMPS DRIVER
2	C83 20DB/LG	IR SESOR SIGNAL
4	L1 20WT/LG	BACKUP LAMP SWITCH OUTPUT
5	X62 18GY/OR	AMPLIFIELD ANTENNA FEED
6	C830 20DB/YL	IR SENSOR RETURN
7	M24 20YL/WT	COURTESY LAMPS DRIVER
8	X201 18GY/VT	LEFT FRONT DOOR SPEAKER (+)
8	X201 18GY/YL	LEFT REAR DOOR SPEAKER (+)
19	X393 18DG/GY	LEFT REAR SPEAKER (-)
20	K321 22BR/YL	BRAKE TRANSMISSION SHIFT INTERLOCK SOLENOID UNLOCK
31	P33 20TN/DB	DOOR LOCK DRIVER
34	X304 18DG/BR	RIGHT REAR SPEAKER (+)
35	X394 18YL/GY	RIGHT REAR SPEAKER (-)
36	P31 20TN/YL	DECKLID RELEASE DRIVER
37	G78 20VT/OR	DECKLID AJAR SWITCH SENSE
38	VERT FONCÉ/BLANC !! PARK BRAKE SWITCH	
40	X202 18DG/VT	RIGHT FRONT DOOR SPEAKER (+)
40	X202 18GD/VT	RIGHT FRONT SPEAKERS (+)
41	X292 18DG/YL	RIGHT FRONT DOOR SPEAKER (-)
41	X292 18DG/YL	RIGHT FRONT SPEAKERS (-)

BRANCHEMENT DES FEUX D'ARRÊT GAUCHE ET DROIT ET SIGNAL DE FEUX DE POSITION

BATT A0

MODULE TOTALLY INTEGRATED POWER

ELECTRONICS

B(+)

PARK LAMP CONTROL OUTPUT

FUSE 14 10A

FUSE 3 10A

STOP LAMP CONTROL OUTPUT

L217 20 WT/VT

L55 20 WT/OR

L217 20 WT/VT

L55 20 WT/OR

3 4

FIL JAUNE 4/16

1 2

FIL VERT 4/16

FIL BRUN 18

9

FIL BLANC LIGNÉ ORANGE

WT/OR

WT/VT

FIL BLANC LIGNÉ MAUVE

WT/VT

WT/OR

FIL BLANC LIGNÉ ORANGE

1 2

LAMP-STOP

LAMP-TAIL

LAMP-TAIL STOP/PARK-LEFT

2 1

LAMP-TAIL

LAMP-STOP

LAMP-TAIL STOP/PARK-RIGHT

3

3

Z916 20 BK

Z916 20 BK

G305

COUPER

UNION THERMORÉTRACTABLE BLEU

UNION THERMORÉTRACTABLE ROSE

PHOTOS 33, 34, SCHÉMA 1

POSITION AU MODULE ZONE

BRANCHER LE FILAGE JAUNE 4/16 ET LE FIL BRUN, CÔTÉ GAUCHE DANS LA MALLE ARRIÈRE.

BRANCHER LE FILAGE VERT 4/16, CÔTÉ DROIT DANS LA MALLE ARRIÈRE.

BRANCHEMENT DU CYCLOPE ET DES FEUX DE RECUL

BATT A0

MODULE TOTALLY INTEGRATED POWER

FUSE 3 10A

B(+)

ELECTRONICS

STOP LAMP SWITCH OUTPUT

ELECTRONICS

BACKUP LAMP SIGNAL

FUSE 33 10A

BACKUP LAMP SWITCH OUTPUT

A924 22 RD

L53 20 DG/WT

L1 20 DWT/LG

7

8

L53 20 DG/WT

5

6

L1 20 DWT/LG

FIL BRUN 4/16

FIL BLANC 4/16

A924 22 RD

L53 20 DG/WT

WT/LG

1

SWITCH STOP LAMP

2

FIL VERT LIGNÉ BLANC

L53 20 DG/WT

FILBLANC LIGNÉ VERT PâLE

1

LAMP BACKUP-LEFT

3

1

LAMP BACKUP-RIGHT

3

DG/WT

2

LAMP HIGH MOUNTED STOP

1

X COUPER

● + UNION THERMORéTRACTABLE ROSE

POSITION AU MODULE ZONE (photo 33, schéma 1)

POUR LES FEUX DE RECUL, IL Y A 2 FILS à COUPER.

! BRANCHER LE FILAGE BLANC ET BRUN DU 4/16, CôTé GAUCHE DANS LA MALLE ARRIèRE.

G916 20 BK

Z916 20 BK

Z916 20 BK

G303

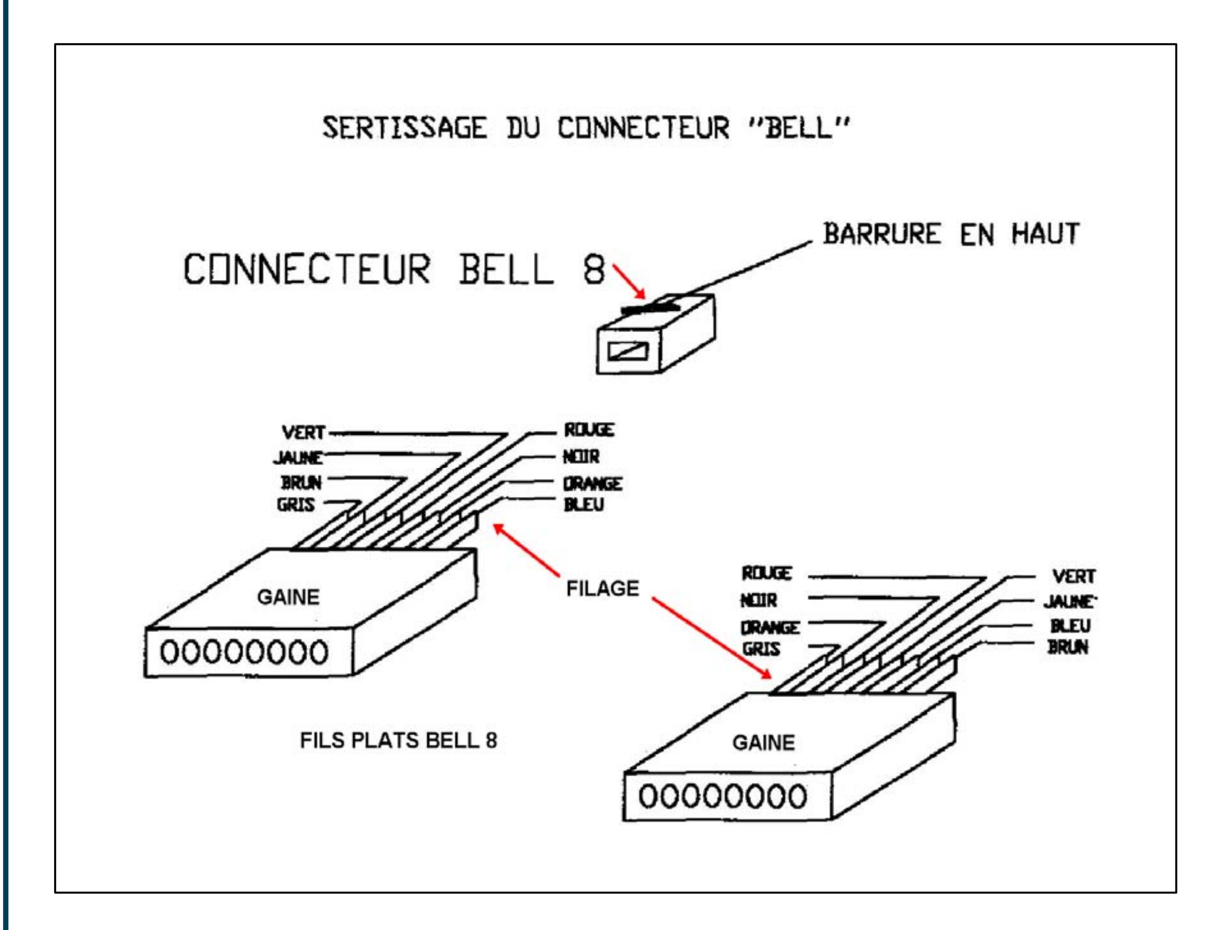
G305

G303

CHRYSLER - SEBRING 2007-2008



BRANCHEMENT DU FIL BELL 8 À SON CONNECTEUR





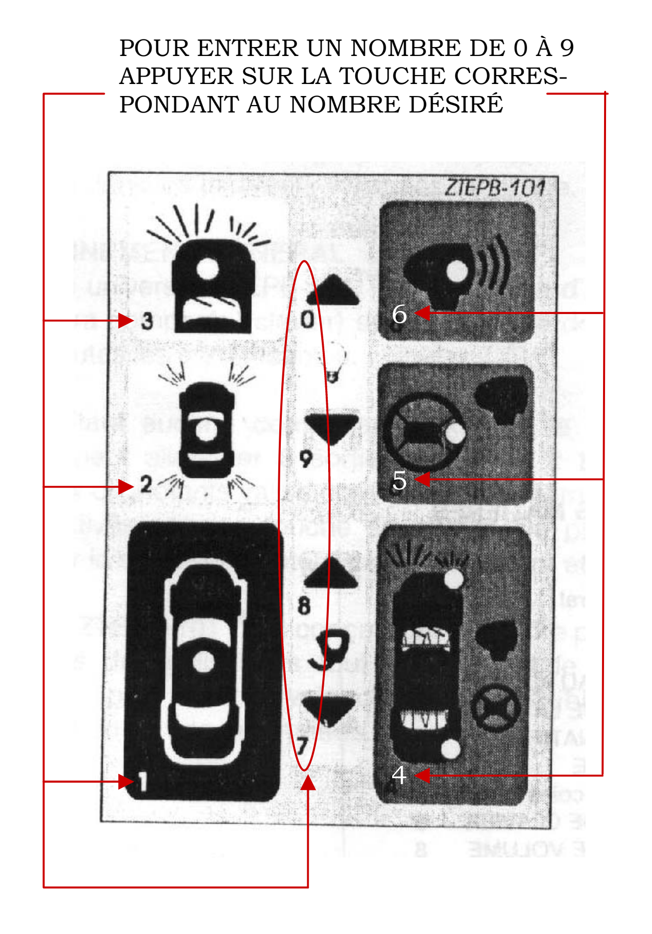
Vérifier l'ordre de couleur de fil du câble « BELL »

Lorsque vous effectuez une réparation sur le fil Bell plat 8, débranchez toujours les deux extrémités du fil Bell que vous réparez. Ceci empêchera de provoquer un court-circuit.

Il y a deux possibilités de codes de couleur pour le fil Bell 8. Selon le fil Bell que vous avez dans votre faisceau, vérifiez bien l'ordre des couleurs.

ANNEXE

1.Pour accéder au mode « programmation », appuyez sur la touche de la montée du volume





Si vous avez

LISTE DES ADRESSES ET FONCTIONS

ADRESSE	DATA	FONCTIONS
255	**255**	*Remet les codes par défaut*
195	**090**	*Programme la détection de batterie basse à environ 10 volts*
196	**155**	*Programme la détection de batterie haute à environ 16.5 volts*
223	**001**	*Programme la touche #5 (2è pression) Air Horn*

PROCÉDURE

1. Mettre la clé de contact en position « ON ».
2. Entrer en mode de programmation (voir le 1er paragraphe, p. 37).
3. Entrer l'adresse et le data **255-255**
4. Fermer la clé de contact et attendre 10 secondes.
5. Mettre la clé d'ignition à « ON »
6. Entrer en mode de programmation (voir le 1er paragraphe, p 37).
7. Entrer les adresses et data à tour de rôle :

   - 195-090
   - 196-155
   - 223-001

   (voir le 2è paragraphe, p. 37)
8. Sortir du mode de programmation (voir le 3è paragraphe, p. 37).

Guide de dépannage

PROBLÈME		SOLUTION
Rien ne fonctionne	➔	*1. Vérifier le +12 V batterie, allumage et la masse du module.* *2. Vérifier que le fil Bell 8 soit dans le connecteur extérieur du module et que les fils ne soient pas inversés.* *3. Vérifier que le « led » clignote au module quand la clé de contact est à la position « ON ».*
Le klaxon ne fonctionne pas	➔	*1. Débrancher les 2 fils orange au position 16 et 17 du module, les brancher ensemble, et essayer le klaxon.* *2. Vérifier le système de klaxon complet du véhicule.*
En mettant la clé de contact à la position « ON » le klaxon crie toujours	➔	*1. Vérifier entre la position 15 et 16 s'il y a un brin de fil qui court-circuite la carte du bas du module.*
L'éclairage du clavier ne fonctionne pas	➔	*1. Vérifier le +12 V batterie, allumage et la masse du module.* *2. Essayer d'ajuster le niveau d'éclairage du clavier.* *3. Vérifier s'il y a un +12 V à la position 9 du module quand les feux de stationnement sont allumés.* *4. Essayer le fil test Bell 8.* *5. Essayer un autre clavier.* *6. Changer le module.*
La sirène ne fonctionne pas	➔	*1. Vérifier le +12 V batterie, allumage et la masse du module.* *2. Vérifier si le fusible ATO 15 A vis-à-vis les positions 10, 11 et 12 sur la carte du bas n'est pas grillé.* *3. Lorsque vous activez la touche sirène, entendez-vous le son de la sirène dans le module (un son faible à tonalité (wail ou yells).* *4. Vérifier la résistance de la bobine de la sirène à l'avant du véhicule, elle devrait avoir entre 3.8 et 4.3 OHMS.*



PROBLÈME		SOLUTION
La sirène ne fonctionne pas (suite)	➔	*5. Vérifier si vous avez entre 28 et 35 volt AC sur les fils bleu et vert du transformateur pour la sirène au module.* *6. Changer le module.*
Phare alternatif ne fonctionne pas	➔	*1. Vérifier le +12 V batterie, allumage et la masse du module.* *2. Vérifier si le fusible ATO 15 A pour les 2 gros relais de phare alternatif sur la carte du haut n'est pas grillé.* *3. Vérifier si les 2 gros relais de phare alternatif sont bons.*
Les hautes ne fonctionnent pas	➔	*1. Vérifier si le signal de haute entre au #21 et 24 du module ZONE lorsque vous activez les hautes du véhicule.* *2. Vérifier les 2 sorties de hautes au module 22 et 25.* *3. Vérifier si les 2 gros relais pour les hautes sont bons (relais pour phare alternatif).* *4. Vérifier les systèmes de haute du véhicule même.*
Camouflage « black-out » ne fonctionne pas	➔	*1. Vérifier le +12 V batterie, allumage et la masse du module.* *2. Vérifier à ce qu'il n'y ait pas de +12 V à la position 9 du module, si vous activez le « Black-out ».* *3. Refaire la programmation du clavier* *4. Essayer votre fil test Bell 8.* *5. Essayer un autre clavier.*
Les hautes restent toujours allumées	➔	*1. Vérifier si un brin de fil fait contact entre la postion 26 et 27.*

PROBLÈME		SOLUTION
Les phares de jour ne fonctionnent pas	➔	*1. Vérifier le branchement du câblage des phares au module ZONE.* *2. Vérifier que les 3 « dipswitch » sont à « OFF »* *3. Vérifier qu'il n'y est pas de masse au fil mauve position #20 du module.*
En activant les phares alternatifs, les phares de jour ne s'éteignent pas. Après l'arrêt du système d'urgence, les phares de jour ne s'allument pas automatiquement.	➔	*1. Vérifier si le branchement des fils au position #18 et 20 du module sont biens faits (schéma 8).* *2. Vérifier si les 3 « dipswitch sont à « OFF ».* *3. Refaire la programmation du clavier.* *4. Vérifier le système de phare du véhicule.*
Détection de tension de batterie haute ou basse clignote (mais intermittent) même si vous refaites la programmation	➔	*Il faut changer le clavier, <u>si votre système de charge est bon sur le véhicule</u>. Si parfois vous n'avez pas de clavier disponible, temporairement, déprogrammer la détection de batterie avec les codes 195-000 et 196-255 jusqu'au moment de changer le clavier. Ainsi, ils pourront se servir du véhicule.*
Les lumières de recul allument lorsque l'on active les feux de position	➔	*Le fil des feux de position à la borne 9 entre en contact avec le fil à la borne 8.*
En activant le clignotant gauche, le cyclope clignote aussi	➔	*Vérifier s'il n'y a pas de brin de fil qui est en contact entre la borne 4 et 5.*

SITUATIONS NORMALES	Picto-gramme
• En position « PARK » lorsque vous activez soit : les phares alternatifs, le camouflage ou la touche « URGENCE », ce pictogramme du frein d'urgence s'activera dans le tableau de bord.	(!)
• En position d'embrayage lorsque vous activez soit : les phares alternatifs, le camouflage ou la touche « URGENCE », ce pictogramme du frein d'urgence s'activera et clignotera dans le tableau de bord.	(!)

LEXIQUE

Terminologie de l'automobile

Black out	camouflage
Corolon	gaine fendue
Couette	faisceau de fils
Filage	câble électrique
Fire wall	cloison pare-feu
Gauge	calibre
Groove	rainure
Ground	masse

ABRÉVIATION

Ampère	A
Pied	Pi
Pouce	Po

